Dane aktualne na dzień: 20-11-2026 05:43

Link do produktu: https://www.top-solar.pl/regulator-ladowania-votronic-mpp430-duo-dig-p-352.html



Regulator ładowania Votronic MPP430 DUO DIG

Cena	**1 270,50 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**1725**
Kod producenta	**1725**
Producent	**Votronic**

Opis produktu

Opis ogólny

- Wysokiej jakości regulator MPP430 DUO DIG marki Votronic dedykowany dla kamperów, przyczep kempingowych i jachtów.
- Regulatory ładowania VOTRONIC serii „MPP” (Maximum-Power-Point - Maksymalny Punkt Mocy) z charakterystyką liniową ładowania „IU1oU2“ łączą moduły fotowoltaiczne (PV) z akumulatorami.

Dane techniczne produktu

Model	MPP430 DUO DIG
Nominalne napięcie systemu [V]	12
Maksymalna moc wejściowa modułu [Wp]	430
Maksymalny prąd modułu solarnego [A]	26
Maksymalne napięcie modułu solarnego [V]	50
Ładowanie Baterii I/II max [A]	31.5/1.0
Charakterystyka linii ładowania	IU1oU2
Działa z akumulatorami	Kwasowy/ołowiowo-kwasowy AGM, LiFePO4
Pobór prądu w trybie uśpienia [A]	0,004
Ochrona przed przeładowniem	TAK
Ochrona przed prądem wstecznym	TAK

Filtr tłumienia sieci	TAK
Ilość ładujących gniazd	2
Ochrona przed przeciążeniem, przegrzaniem i zwarciem	TAK
Połączenie dla czujnika temperatury	TAK
Rekompensuje napięcie stracone na kablach ładujących	TAK
Połaczenie dla LCD-Solar-ComputerS	TAK
Posiada możliwość połączenia EBL	TAK
Temperatura pracy [°C]	-20 do +45 [°C]
Wymiary [mm]	131 x 77 x 40
Waga [g]	260

Funkcje

- O 10-30% zwiększony prąd ładowania MPP w porównaniu z konwencjonalnymi regulatorami, dzięki ultranowoczesnej technologii regulacji (mikroprocesor) (sprawność> 95 %). Przewaga ta jest widoczna przede wszystkim w chłodniejszych warunkach, takich jak mgła, zachmurzenie rozpraszające światło (zima).
- Modyfikowalne charakterystyki liniowe ładowania lub optymalne ładowanie akumulatorów ołowiowych-żelowych-/dryfit, AGM/z włókni (fleece) lub kwasowych/kwasowo-ołowiowych oraz akumulatorów LiFePO4 (patrz tabela 1).
- Stabilne napięcie ładowania jest regulowane w taki sposób, aby wykluczyć przeładowanie akumulatorów.
- Dwa złącza ładowania akumulatora: Automatyczne ładowanie głównego akumulatora pokładowego (BOARD I) oraz ładowanie wspomagające i ładowanie podtrzymujące (maks. 1A) akumulatora rozruchowego (Start II), obejmujące zabezpieczenie przed przeładowaniem.
- Ładowanie bezobsługowe: Standardowe zabezpieczenie przed przeładowaniem, przegrzaniem, prądem cofającym się rozładowującym akumulator i przed odwróconą polaryzacją (w przypadku niewystarczającej energii słonecznej np. zaćmienie, noc itd.).
- Płynna i równoczesna praca: Śledzenie charakterystyki liniowej ładowania, również w przypadku jednoczesnej pracy wielu odbiorników.
- Zabezpieczenie przed przeładowaniem: Ograniczanie prądu ładowania akumulatora w przypadku nadmiernej energii słonecznej i w przypadku pełnego naładowania akumulatora. Natychmiastowe ładowanie w przypadku poboru energii, zapewniające utrzymywanie akumulatora w najlepszym możliwym stanie naładowania.

- Charakterystyka ładowania „IU1oU2”: Zadane ładowanie boost (impulsowe) (U1) zapobiegające szkodliwej akumulacji kwasu (ołowiowy) i ładowanie equalization (wyrównujące) dla poszczególnych ogniw akumulatora (ołowiowy i litowy). Następnie ładowanie podtrzymujące (U2).
- Kompensacja długości przewodu: Automatyczna kompensacja straty napięcia na przewodzie zasilanącym.
- Pokładowy filtr tłumiący sieci: Bezproblemowe współdziałanie z generatorami wiatrowymi, spalinowymi, sieciowymi, dynamo itd.
- Pomiar wyjścia dla EBL, możliwe używanie elektrobloku w części mieszkalnej pojazdu: Pozwala na wygodne rozwiązanie w postaci używania wyświetlacza odczytu prądu (PV), zainstalowanego na elektrobloku, w celu nadzoru systemu fotowoltaicznego (PV).
- Złącze dla czujnika temperatury akumulatora (Order No. 2001): (Do kupienia Oddzielnie)
- Akumulatory ołowiowe: W przypadku niskich temperatur zewnętrznych, pełne ładowanie słabego akumulatora jest usprawnione poprzez automatyczne dostosowanie napięcia ładowania do temperatury akumulatora i w przypadku wysokich temperatur, zapobiega niepożądanemu gazowaniu i obciążaniu akumulatora.
- Akumulatory LiFePO4: Zabezpieczenie akumulatora w przypadku wysokich i szczególnie niskich temperatur.
- Silnie zalecane, jeśli w czasie pracy możliwy jest spadek temperatury poniżej 0 °C.
- Możliwe podłączenie "Votronic Solar Displays" (wyświetlacza PV) dla optymalnej kontroli systemu. - Do kupienia.

Gwarancja

Udzielamy 36-miesięcznej gwarancji na nasze produkty. Gwarantujemy, że nasze produkty zostały wyprodukowane zgodnie z aktualnymi wymogami europejskich norm bezpieczeństwa i jakości. Gwarancja obejmuje wszelkie wady produkcyjne w zakresie materiałów i wykonania.